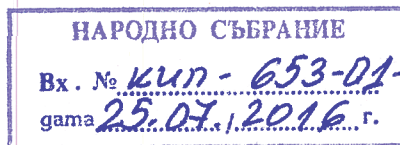




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ

Изх. № 01-00-227

София, 25.07.2016 г.



1627

ДО

Г-Н ПЕТЪР КЪНЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ИКОНОМИЧЕСКА
ПОЛИТИКА И ТУРИЗЪМ
КЪМ НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ОТНОСНО: Законопроект за допълнение на Кодекса за застраховането, № 654-01-85, внесен от Делян Добрев и група народни представители

УВАЖАЕМИ Г-Н КЪНЕВ,

Във връзка с Ваше писмо с № кип 653-01-43 от 11.07.2016 г., Министерството на финансите изразява следното становище по законопроект за допълнение на Кодекса за застраховането, № 654-01-85 от 07.07.2016 г.:

Предложеното със законопроекта изключение от регламентираното в чл. 489, ал. 1 от Кодекса за застраховането (КЗ) правило за сключване на застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите за срок не по-кратък от една година за определени категории моторни превозни средства (мотоциклети, мотопеди, кемпери, каравани и т.н.) би могло да породи следните неясноти и негативни последици:

Със законопроекта се предлага освобождаване от задължението за сключване на целогодишна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите за собствениците на посочените в § 2 категории моторни превозни средства с мотивите, че те се използват сезонно и не е справедливо да се заплаща премия по застраховката за период, през който превозните средства не се използват. Предложеното освобождаване от задължението за сключване на целогодишна застраховка противоречи на основната функция на задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите (защита интересите на третите увредени лица) и на покритието, което тя предоставя. Следва да се има предвид, че съгласно чл. 477, ал. 1 от КЗ обект на застраховане по задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите е гражданската отговорност на застрахованите лица за причинените на трети лица вреди, свързани не само с използването, но и с притежаването на моторни превозни средства. Освен това, застраховката "Гражданска отговорност" на автомобилистите осигурява покритие и за вредите, произтекли от моторното превозно средство като вещ, т.е. дори тогава, когато то е в престой и не се използва по предназначението си. При наличие на такова законово освобождаване в случай, че настъпят вреди от моторното превозно средство в период, през който то не се използва за движение по пътищата и съответно за него няма сключена валидна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, гражданската отговорност на собственика му за вредите, причинени на трети лица също ще бъде ангажирана, но няма да бъде покрита от застраховка. В този случай, третите увредени лица ще бъдат обезщетени за претърпените

вреди от Гаранционния фонд, който впоследствие ще има право на регрес към собственика на незастрахованото МПС съгласно чл. 558, ал. 7 от КЗ.

Въвеждането на краткосрочна (за срок по-кратък от една година) застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите в условията на действащия режим на регистрация на МПС ще създаде затруднения по отношение на контрола за наличие на сключена застраховка, осъществяван от съответните компетентни органи на МВР. При наличие на постоянни регистрационни табели т.нар. „сезонни“ превозни средства ще могат безпрепятствено да се движат по републиканската пътна мрежа и без сключена застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите за съответния период. Съгласно чл. 557, ал. 1, т. 2, б. „а“ от КЗ обезщетенията за вредите, причинени на трети лица от незастраховани МПС, се изплащат от Гаранционния фонд и това на практика може да доведе до „източване“ на средства от Фонда за незастраховани МПС на Гаранционния фонд.

Освен това, липсата на сключена застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите по отношение на посочените в § 2 от законопроекта превозни средства, които са с валиден български регистрационен номер би се отразило негативно на обхвата на застраховката "Гражданска отговорност" на автомобилистите, който е предмет на постоянно наблюдение с риск от въвеждане на мониторинг върху дейността на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи.

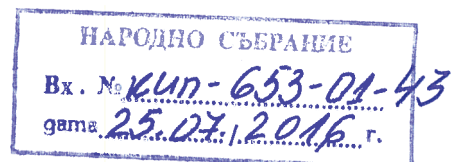
Режимът на гражданска отговорност на автомобилистите е предмет на максимална хармонизация с Директива 2009/103/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 16.09.2009 г. относно застраховката „Гражданска отговорност“ при използването на моторни превозни средства и за контрол върху задължението за сключване на такава застраховка. Директива 2009/103/ЕО предвижда задължение за държавите членки да предприемат мерки с цел застраховането на гражданската отговорност при използването на превозни средства, които обичайно се намират на тяхна територия. В тази връзка, предложеното със законопроекта освобождаване на собствениците на определени категории превозни средства от задължението за сключване на целогодишна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите би влязло в противоречие с изискванията на директивата и би било предпоставка за стартиране от ЕК на процедура за нарушение срещу България.

Във връзка с гореизложеното, считаме, че предложеното въвеждане на краткосрочна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите за определени категории МПС, следва да бъде внимателно обмислено, като бъдат обсъдени и взети предвид становищата на всички заинтересовани страни – Комисия за финансов надзор, Министерство на вътрешните работи, Гаранционен фонд, Асоциация на българските застрахователи и др.



МИНИСТ

ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

Рег. № 902100-17262, екз. № 2
13.07.....2016 г.

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО
ИКОНОМИЧЕСКА ПОЛИТИКА И ТУРИЗЪМ
Г-Н ПЕТЪР КЪНЕВ

На № КИП-653-01-43/11.07.2016 г.

СТ А Н О В И Щ Е

ОТНОСНО: Законопроект за допълнение на Кодекса за застраховането № 654-01-85/07.07.2016 г., внесен от Делян Добрев и група народни представители

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КЪНЕВ,

Във връзка с представения законопроект за допълнение на Кодекса за застраховането (КЗ) № 654-01-85/07.07.2016 г., внесен от Делян Добрев и група народни представители, Министерството на вътрешните работи изразява следното становище:

1. По отношение на направените предложения в параграф 3 от цитираният законопроект за създаване на т. 53 и т. 54 с нови определения за „Каравана“ и „Кемпер“ към параграф 1 от Допълнителните разпоредби на КЗ следва да се има предвид, че дефиниране на категориите и типове превозни средства е дадено в Приложение II, буква А от Директива 2007/46/ЕО на Европейския Парламент и на Съвета от 5 септември 2007 година за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива 2007/46/ЕО).

Съгласно т. 1 от Приложение II, част А към Рамковата директива - Категория М са моторни превозни средства, проектирани и конструирани за превоз на лица и техния багаж, а категория О са ремаркета, предназначени и конструирани за превоз на стоки или лица, както и за настаняване на лица.

В т. 2.2.1. от Приложение II, буква А към Рамковата директива е дадено и следното определение - „Превозно средство със специално предназначение“ е превозно средство от категория М, N или О, което има специфични технически характеристики с цел да изпълнява функции, изискващи специална конфигурация и/или оборудване, като е направено и разделено на следните отделни подвидове съответно:

В т. 5.1. от Приложение II, буква А към Рамковата директива е дадено определение

за „Самоходна каравана“ с код на купето SA - превозно средство от категория М с жилищно помещение, което съдържа най-малко следното оборудване:

- а) седалки и маса;
- б) място за спане, което може да бъде образувано от седалките;
- в) приспособления за готвене;
- г) обзавеждане за съхранение на багаж.

Също така е въведено изискване това оборудване да бъде неподвижно закрепено към жилищното помещение, масата обаче може да бъде проектирана така, че лесно да се прибира.

В т.5.6. от Приложение II, буква А към Рамковата директива е дадено определение за „Къмпинг-ремарке“ с код на купето SE - превозно средство от категория О съгласно определението посочено в точка 3.2.1.3 от стандарт ISO 3833:1977.

В тази връзка следва да се има предвид, че в Наредба № 60/24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета издадена от Министерство на транспорта информационните технологии и съобщенията са въведени изискванията на Директива 2007/46/ЕО и на Регламент (ЕО) № 1060/2008 на Комисията от 7 октомври 2008 г. за замяна на приложения I, III, IV, VI, VII, XI и XV към Директива 2007/46/ЕО, като в т. 5 от част А на Приложение № 1 към чл. 1, т. 4 от Наредба № 60/24.04.2009 г. са определени критерии за категоризация на превозните средства със специално предназначение а именно:

	Наименование	Код	Определение
5.1.	Къмпинг-автомобил	SA	Превозно средство от категория М с жилищно помещение, което съдържа най-малко следното оборудване: а) седалки и маса; б) място за спане, което може да се образува от седалките; в) приспособления за готвене; г) обзавеждане за съхранение на багаж. Оборудването трябва да е неподвижно закрепено към жилищното помещение. Масата може да се проектира така, че лесно да се прибира.
5.6.	Къмпинг-ремарке	SE	Превозно средство от категория О съгласно определението в точка 3.2.1.3 от стандарт БДС ISO 3833:2001.

В тази връзка при евентуално решение за въвеждане на определения в КЗ за цитираните ПС със специално предназначение, би било правилно да се използват определенията въведени с Директива 2007/46/ЕО и Наредба № 60/24.04.2009 г.

2. По отношение на предложените промени с параграф 1 от законопроекта за промяна на чл. 481, ал. 1 от КЗ, чрез добавяне на текст на края на изречение първо „включително кемперите“ и текст в края на изречение второ „включително караваните“, МВР счита, че не са необходими, тъй като и в настоящата си редакция текста на чл. 481, ал. 1 е ясен и цитираните ПС със специално предназначение попадат в обхвата на разпоредбата му, с условността, че в чл. 481, ал. 2, т. 3 е посочено, че за целите на задължителното застраховане по тази глава **не се смятат** за моторни превозни средства -

ремаркета категория О1 (до 750 килограма), като в тази категория попадат и леките къмпинг-ремаркета.

3. При вземане на решение за въвеждане на предложените промени с параграф 2 от законопроекта за добавяне на нови т. 4 и т. 5 в чл. 489, ал. 4 от КЗ, касаещи сключването на застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите за по-кратък срок от една година, но за не по-малко от 30 дни, да се допуска по отношение на МПС от категории L1 – L5е съгласно чл. 149, ал. 1, т. 1, букви „а“ – „к“ от ЗДвП, следва да се има предвид следното:

Съгласно разпоредбата на чл. 483, ал. 1, изречение първо от КЗ - Договор за застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите е длъжно да сключи всяко лице, което притежава моторно превозно средство, което е регистрирано на територията на Република България **и не е спряно от движение;**

Тоест собствениците на спрените от движение превозни средства не попадат в обхвата на КЗ, като задължени лица да сключат договор за застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите.

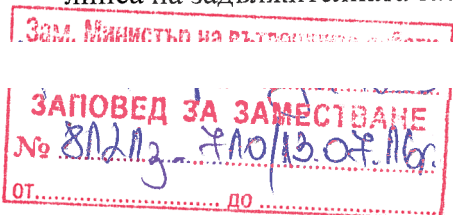
В тази връзка е и предвидената правна възможност в чл. 41 от Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства, съгласно която - „За временно спиране на регистрирано превозно средство от движение по искане на собственика се представят: писмено заявление; молба, в която се посочват причините за спиране на превозното средство от движение; част втора на свидетелството за регистрация на превозното средство; документ за самоличност - за физическите лица; единен идентификационен код - за стопанските субекти, а за тези, които не притежават ЕИК - документ за създаване и за код БУЛСТАТ.“

Паралелно с това е предвидена и опростена процедура за пускане в движение на превозни средства спрени от движение по желание на собственика в чл. 43 и чл. 44 от Наредба № I-45/2000 г., когато се представи валиден документ за преминал преглед за техническа изправност на ПС.

Също така следва да се вземе предвид и становище изразено с писмо изх. № И-16-16/13.04.2016 г. на Асоциацията на българските застрахователи, че съгласно чл. 3 от Директива 2009/103 ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 16.09.2009 г. относно застраховката „Гражданска отговорност“ при използване на МПС, всяка държава-членка следва да предприема всички подходящи мерки с цел застраховането по гражданска отговорност при използване на превозни средства, които обичайно се намират на нейната територия. В тази връзка е изразено и становище, че всички ПС които са регистрирани с български регистрационни номера са ПС които обичайно се намират на територията на Република България, поради което не би могло да се допусне въвеждането на „сезонна застраховка“ при наличие на целогодишно валиден регистрационен номер, което от своя страна би довело до несъответствие на националното законодателство и разпоредбите на консолидираната моторна директива, и води до риск от процедура по инфринджъмнт.

Не на последно място е и факта, че през периода 01.11.2015 г. – 31.03.2016 г. (зимен сезон) на територията на страната са регистрирани:

- 145 ПТП с участието на мотоциклети – като при 23 от тях е наложена и санкция за липса на задължителната застраховка ГО;
- 47 ПТП с участието на мотопеди – като при 6 от тях е наложена и санкция за липса на задължителната застраховка ГО;



МИНИСТЪР:



Румяна Бъчварова



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
КОМИСИЯ ЗА
ФИНАНСОВ НАДЗОР

Изх. № 02-00-20 /.....07. SEP. 2016

ДО
Г-Н ПЕТЪР КЪНЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА
ПО ИКОНОМИЧЕСКА ПОЛИТИКА И
ТУРИЗЪМ КЪМ НАРОДНОТО
СЪБРАНИЕ
ПЛ. „КНЯЗ АЛЕКСАНДЪР I” № 1
ГР. СОФИЯ 1169

Относно: Законопроект за допълнение на Кодекса за застраховането, № 654-01-85, внесен от г-н Делян Добрев и група народни представители

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КЪНЕВ,

Във връзка с представения законопроект за допълнение на Кодекса за застраховането (КЗ) № 654-01-85/07.07.2016 г., внесен от г-н Делян Добрев и група народни представители Комисията за финансов надзор изразява следното становище:

С предвиждането на задължителни застраховки „Гражданска отговорност” със срок по-кратък от една година не следва да се нарушава принципът, че моторно превозно средство не може да бъде управлявано без за него да има сключена задължителна застраховка, както и принципът, че застраховката трябва да бъде поддържана за целия период на регистрацията на моторното превозно средство, при условие, че същото не е спряно от движение.

Член 483, ал. 1 от КЗ е въвел задължение по отношение на всяко моторно превозно средство (МПС), което е регистрирано в Република България и не е спряно от движение да има сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност” на автомобилистите. С цел контрол и предотвратяване на риска от управление на МПС без сключена задължителна застраховка е предвиден механизъм за служебно прекратяване на регистрацията на такива МПС по реда на чл. 574, ал. 11 от КЗ във връзка с чл. 143, ал. 10 от Закона за движението по пътищата.

Горното е в прилагане на *Директива 2009/103/ЕО относно застраховката „Гражданска отговорност” при използването на моторни превозни средства и за контрол върху задължението за сключване на такава застраховка*, чийто чл. 3, параграф първи предвижда, че „Всяка държава-членка (...) предприема всички подходящи мерки с цел застраховането на гражданската отговорност при използването на превозни

34-10-550-5122

средства, които обичайно се намират на нейна територия". Следва да се има предвид, че обезщетения за ПТП, причинени от незастраховани МПС, се изплащат от Гаранционния фонд, който се финансира от вноски, включени в цената на всяка застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Евентуално увеличение на ПТП, причинени от незастраховани МПС, би увеличило разходите за обезщетения, изплащани от Гаранционния фонд, което на свой ред може да доведе до необходимост от увеличаване на вноската, която всеки един добросъвестен застраховател заплаща при сключване на своята застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

За илюстрация на казаното по-горе бихме искали да обърнем внимание на статистиката от Гаранционния фонд за последните три години за щети с мотоциклети и мопеди, която сочи, че между 25 и 30 на сто от тези щети настъпват през зимния период в месеците между януари и април и ноември и декември на съответните години. Подробна справка за тези щети е приложена към настоящото писмо.

Приложение: съгласно текста.


Карина К
Председател

финансов надзор

**Справка
за брой възникнали щети (по дата на събитие)
към 28.03.2016 г.**

Период	Общ брой щети	В т.ч. Мотоциклети и мотопеди	Относителен дял	Зимен период	Общ брой щети	В т.ч. Мотоциклет и мотопеди	Относителен дял на броя на щетите с мотоциклети през зимата към броя на щетите с мотоциклети през годината
1	2	3	4=3/2	5	6	7	8=7/3
01.01.2013 - 31.12.2013	353 619	649	0,18%	01.01.2013 - 30.04.2013 + 01.11.2013 - 31.12.2013	168 219	166	25,58%
01.01.2014 - 31.12.2014	418 594	550	0,13%	01.01.2014 - 30.04.2014 + 01.11.2014 - 31.12.2014	169 063	170	30,91%
01.01.2015 - 31.12.2015	397 426	413	0,10%	01.01.2015 - 30.04.2015 + 01.11.2015 - 31.12.2015	191 674	108	26,15%
01.01.2016 - 28 .03.2016	87 716	42					0,00%

**Справка
за брой възникнали щети (по дата на събитие)
към 06.04.2016 г.**

Период	Общ брой щети	В т.ч. Мотоциклети и мотопеди	Относителен дял	Зимен период	Общ брой щети	В т.ч. Мотоциклет и мотопеди	Относителен дял на броя на щетите с мотоциклети през зимата към броя на щетите с мотоциклети през годината
1	2	3	4=3/2	5	6	7	8=7/3
01.01.2013 - 31.12.2013	353 651	649	0,18%	01.01.2013 - 31.03.2013 + 01.12.2013 - 31.12.2013	108 324	87	13,41%
01.01.2014 - 31.12.2014	418 710	550	0,13%	01.01.2014 - 31.03.2014 + 01.12.2014 - 31.12.2014	112 535	96	17,45%
01.01.2015 - 31.12.2015	398 134	414	0,10%	01.01.2015 - 31.03.2015 + 01.12.2015 - 31.12.2015	122 768	62	14,98%
01.01.2016 - 31 .03.2016	95 823	44	0,05%				0,00%

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № КМП-653-01-43
дата 22.07.2016 г.

ГАРАНЦИОНЕН ФОНД

Изх. № 92-799
Дата 21.07.2016 г.

АБЗ

Изх. № У-1631, 21.07.2016 г.

ДО

Председателя на Комисията по
Икономическа политика и туризъм
към Народното събрание

Относно: Законопроект за допълнение на Кодекса за застраховането, № 654-01-85 от 07.07.2016 г.

УВАЖАЕМИ Г-Н КЪНЕВ,

Във връзка с Ваши писма до Асоциация на българските застрахователи и Гаранционен фонд, относно Законопроект за допълнение на Кодекса за застраховането, №654-01-85 от 07.07.2016г. („Законопроекта“), бихме искали да изразим следното становище:

Считаме, че предложението за допускането на сключване на краткосрочна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за срок по-кратък от една година, но не по-малко от 30 дни, за посочените в Законопроекта категории превозни средства (мотоциклети, мотопеди, кемпери, каравани), следва да бъде преосмислено, като бъде проведена предварителна дискусия с всички заинтересовани страни. Мотивите ни за това са следните:

Общото правило за въвеждане на минимален срок от 1 (една) година на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е обусловено преди всичко от обществения интерес от сключването ѝ, а именно да се гарантира максимално застрахователно покритие и пълна защита на всяко трето лице. Покритието се осигурява за вреди, причинени не само по време на движение, но и при престой на превозно средство, за вреди причинени от устройство и инсталация на превозно средство, когато същото е спряно и не са взети мерки за безопасност и не на последно място за вреди, произтекли от превозното средство като вещь по чл. 50 от Закона за задълженията и договорите.

В мотивите към Законопроекта се въвежда понятието „сезонни превозни средства“ (без същото все още да е легално дефинирано), като се излагат аргументи за несправедливост на изискването за заплащане на премия за задължителната застраховка за период, през който превозните средства не се използват.

Тази теза е в несъответствие, както с основната функция на застраховката, така и с разпоредбите, регламентиращи застрахователното покритие, а именно – покритие във връзка с вреди причинени, както от използването на превозното средство, така и произтичащи от превозното средство като вещ.

Въвеждането на презумпция, че част от превозните средства - мотоциклети, мотопеди, каравани, кемпери и др., се използват само през определен период/сезон на годината не кореспондира с реалното фактическо положение. Така например, установено е с официалната статистиката, че за последните три години от 26% до 31% от всички ПТП, причинени от мотоциклетисти, настъпват в есенно – зимния период. Прилагаме справки със статистика относно регистрирани и застраховани мотопеди и мотоциклети и причиняваните с тях ПТП по години и периоди.

При действащия режим на регистрация на мотоциклети, мотопеди, кемпери и каравани, е допустимо тези превозни средства да се движат по републиканската пътна мрежа цялогодишно. Със Законопроекта собствениците на тези превозни средства се освобождават от задължението си за сключване на застраховка, **тоест от носенето на отговорност**, въпреки, че превозните средства са с целогодишни номера. На практика, единствено при обективни предпоставки - при тежки метеорологични условия (чиито интензитет и продължителност обаче няма как да бъде предвиден), използването на тези превозни средства е изключително затруднено, като дори и в този случай не може да се гарантира, че същите няма да бъдат използвани. Няма как отговорност за причиняване на пътнотранспортно произшествие да се носи само през определен период от годината, след като водачът разполага с превозното средство цялогодишно и може да го използва във всеки един момент.

Въвеждането на така наречената „сезонна“ **застраховка** Гражданска отговорност на автомобилистите за описаните превозни средства би било обосновано само при промяна в регистрационния им режим, свързана с въвеждането на така наречените „сезонни“

регистрационни табели. Това от своя страна ще позволи мотористите (както и караваните, кемперите, кабриолети) да се движат по пътната мрежа само за **срока, отбелязан на регистрационна табела.** Чуждата практика е сезонната табела да е безсрочно издадена и поставена трайно на превозното средство, като на нея се отбелязва периода от годината, през който може да се ползва превозното средство (например, **04 -10**, което означава 01 април – 30 октомври). **Това е добрата практика в европейските държави.** Прилагаме образец на сезонна табела, съгласно немската наредба за регистрацията на превозни средства.

Сезонната табела би предотвратила и възможността превозното средства да се движи на законно основание по републиканската пътна мрежа през останалите месеци от годината. Собственикът ще бъде задължен да има застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите само за периода на сезонната табела. Ще се предотврати необходимостта тези собственици да бъдат уведомявани от страна на Гаранционния фонд за липса на застраховка, да се обменят постоянно данни с МВР в тази връзка, да се прави постоянно прекратяване и възобновяване на регистрацията на тези превозни средства. Изчисляването на оценката на въздействие от въвеждането на „сезонни регистрационни табели“ за собствениците на „сезонно ползвани превозни средства“, Гаранционния фонд и МВР ще докаже големия икономически ефект за всички заинтересовани лица. Сезонните регистрационни табели ще доведат и до повишаване на обхвата по застраховка Гражданска отговорност на автомобилите. Големият процент незастраховани превозни средства създава много сериозни проблеми на застрахователния бизнес в България пред Европейската комисия и Съвета на бюрата. Националното бюро на българските автомобилни застрахователи е под постоянен риск от въвеждане на мониторинг върху неговата дейност, а въвеждането на мониторинг ще бъде с големи икономически последици за всички застрахователи, предлагащи застраховка Гражданска отговорност на автомобилите, което неминуемо ще намери отражение и върху цената на тази най-масова застраховка.

Държавният регистрационен номер е от изключително важно значение за застраховката Гражданска отговорност на автомобилите. В Наредба № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства („Наредба I-45“) не е предвидена „сезонна регистрация“.

Съгласно чл.3 от Директива 2009/103/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 16.09.2009 година относно застраховката „Гражданска отговорност“ при използването на моторните превозни средства и за контрол върху задължението за сключването на такава застраховка („Консолидираната моторна директива“), всяка държава-членка предприема всички подходящи мерки с цел застраховането на гражданската отговорност при използването на превозни средства, които обичайно се намират на нейна територия.

В конкретния случай, всички превозни средства, които притежават български регистрационен номер, са превозните средства, които обичайно се намират на територията на Република България (чл.482, ал.1, т.1 от Кодекса за застраховането). Не би могло да се допусне възможност за сезонна застраховка и същевременно липсата на такава („извън сезона“) при наличието на валиден **целогодишен регистрационен номер**. След като липсва уредба по отношение на така наречените „сезонни“ номера или с други думи срочен регистрационен номер с валидност за определен период от време (сезон), то не би могло да се сключи и „сезонна“ застраховка Гражданска отговорност на автомобилистите.

Ако се въведе възможност за така наречената „сезонна застраховка“ **без това да е обвързано с промени в регистрационния режим** на съответните моторни превозни средства, Република България ще изпадне в пряко неизпълнение на европейското законодателство. Легално ще бъде позволено собственици на определени категории превозни средства да се освободят от задължението си за сключване на застраховка и да не им бъде търсена отговорност, ако използват превозното средство „извън сезона“ (каквото и да означава „извън сезона“). Тъй като българското материално право е приложимо за всички застрахователни събития, настъпили на територията на Република България, при пострадали граждани от други държави или моторни превозни средства с чуждестранна регистрация, Гаранционните фондове и Националните бюро на държавите членки ще реагират много бързо пред Европейската комисия за несъответствието между нашето законодателство и разпоредбите на Консолидираната моторна директива, което ще доведе до процедура по инфринджмънт.

Съгласно чл.10 от Консолидираната моторна директива, всяка държава-членка създава или оправомощава орган със задачата да изплаща обезщетение в размер, съответстващ най-малко на задължението за застраховане, за имуществени вреди или за телесни увреждания,

причинени от неидентифицирано превозно средство или такова, за което не е било изпълнено задължението за застраховане.

Българският Гаранционен фонд, чрез Фонда за незастраховани МПС, е институцията, натоварена с изплащане на обезщетение в случаите на липса на застраховка за моторно превозно средство с български регистрационен номер, причинило вреди на територията на Република България, на територията на друга държава членка или на територията на трета държава, чието национално бюро на застрахователите е страна по Многостранното споразумение (чл.557, ал.1, т.2, б. "а" от Кодекса за застраховането).

Средствата на Фонда за незастраховани МПС на Гаранционния фонд се набират изключително от вноски, които се определят въз основа на задължителните застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците в средствата за обществен превоз, които в крайна сметка се заплащат от ползвателите на застрахователни услуги (чл.554, т.1 от Кодекса за застраховането).

Ако се допусне въвеждане на „сезонни“ застраховки, Гаранционният фонд ще е институцията, която ще изплаща обезщетения във връзка с пътнотранспортни произшествия, причинени от мотоциклети, мотопеди, каравани или кемпери, които ще имат валиден регистрационен номер, но законодателно ще бъде допуснато да нямат застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, например за 6 месеца през годината. Такава промяна ще узакони увеличаването на броя на незастрахованите моторни превозни средства в Република България, съответно ще се увеличат плащанията от Гаранционния фонд, което от своя страна ще окаже влияние върху размера на вноската. Въвеждането на т.нар. „сезонни“ застраховки не би могло да доведе до финансов ефект, изразяващ се в намаляване на размера на застрахователните премии, защото и към днешна дата всички застрахователи отчитат преимущественото ползване на тези превозни средства в определени периоди на годината. Застрахователните премии се определят на базата на едногодишна застраховка, но в цената е отчетено нецелогодишното ползване на превозното средство. Това може да се установи от предлаганите на пазара цени по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за тези категории превозни средства, които са в пъти по-ниски от тези за най-ниския клас леки автомобили (с обем на двигателя 1 300 куб. см. – 1 500 куб. см.).

Законопроектът не дава по никакъв начин отговор на въпроса, какъв трябва да е срока на тази т.нар. „сезонна“ застраховка. Определен е само минимален праг от един месец. След изтичането на този един месец, има ли задължение за лицето да има застраховка? Какви са последиците от липсата на такава след изтичането на единия месец и кой ще определи законосъобразния и целесъобразен размер на срока на тази застраховка? Очевидно е, че тази категория превозни средства не се управлява само един месец в годината.

С оглед на гореизложеното, възразяваме срещу въвеждането на така наречените „сезонни“ застраховки без провеждането на последователна реформа в законодателството за промяна в регистрационния режим на посочените в Законопроекта превозни средства. Предлагаме предварително да се проведе дискусия между всички заинтересовани страни и да се състави работна група, която да изследва чуждия опит и да предложи най-приемливото решение за всички. Изразяваме готовността си за участие на експерти на АБЗ в такава работна група.

Приложения: Съгласн

С уважение,

Светла
Председател на УС на АБЗ

Борислав Михайлов,
Изпълнителен директор на ГФ

Стефа
Изпълнителен директор на ГФ

Приложение №1 - СПРАВКА

**За регистрираните и застраховани Мотоциклети и
Мотопеди**

Към дата	Регистрирани	Застраховани	
		Брой	Процент
05.4.2016	161 152	38 589	24%
11.7.2016	163 954	62 281	38%

Приложение №2

Месец на сключване	Брой сключени застраховки за мотори и мотоциклети	Брой прекратени застраховки от сключените за мотори и мотоциклети
2015-01	1 431	1
2015-02	1 787	
2015-03	7 235	3
2015-04	13 681	115
2015-05	13 662	210
2015-06	9 241	346
2015-07	7 575	1 213
2015-08	4 567	2 141
2015-09	2 312	3 468
2015-10	1 239	8 218
2015-11	1 180	12 460
2015-12	992	7 737
	64 902	35 912

Забележка:

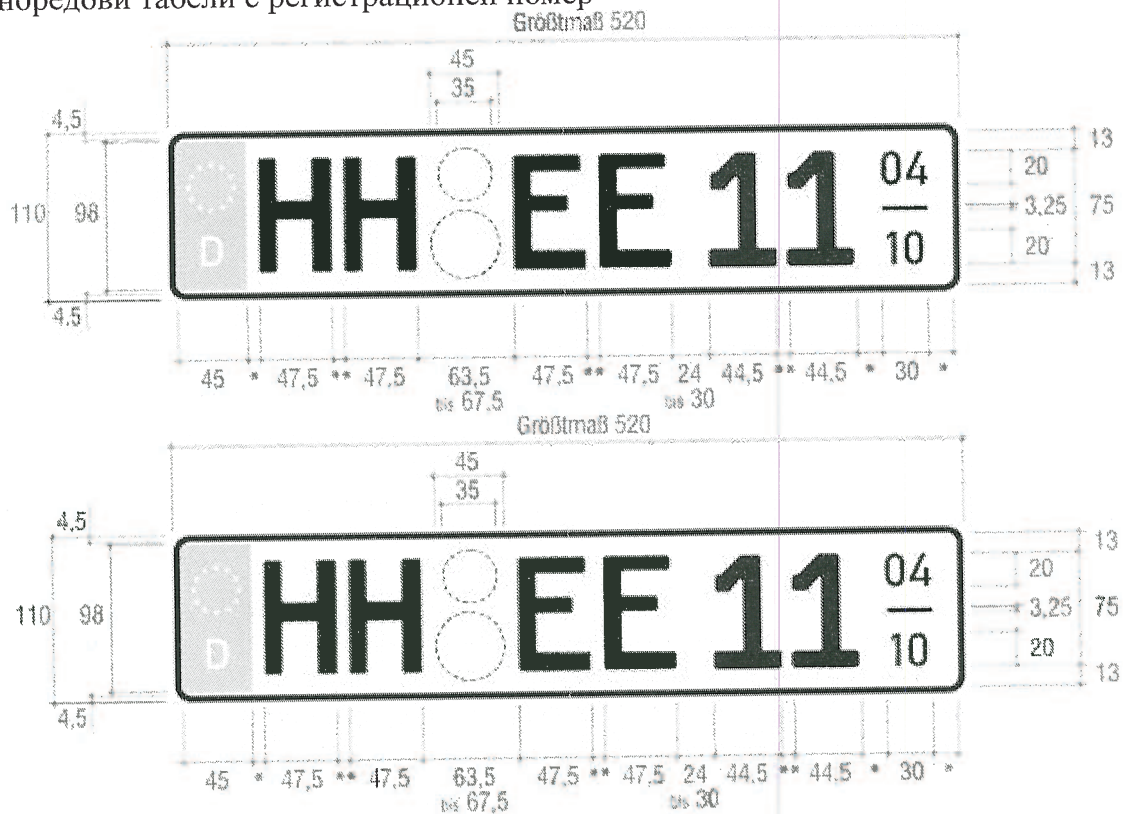
От данните е видно, че:

1. през април и май се сключват най-много застраховки
2. през октомври и ноември се прекратяват най-много застраховки

Раздел 5

Сезонни табели с регистрационен номер

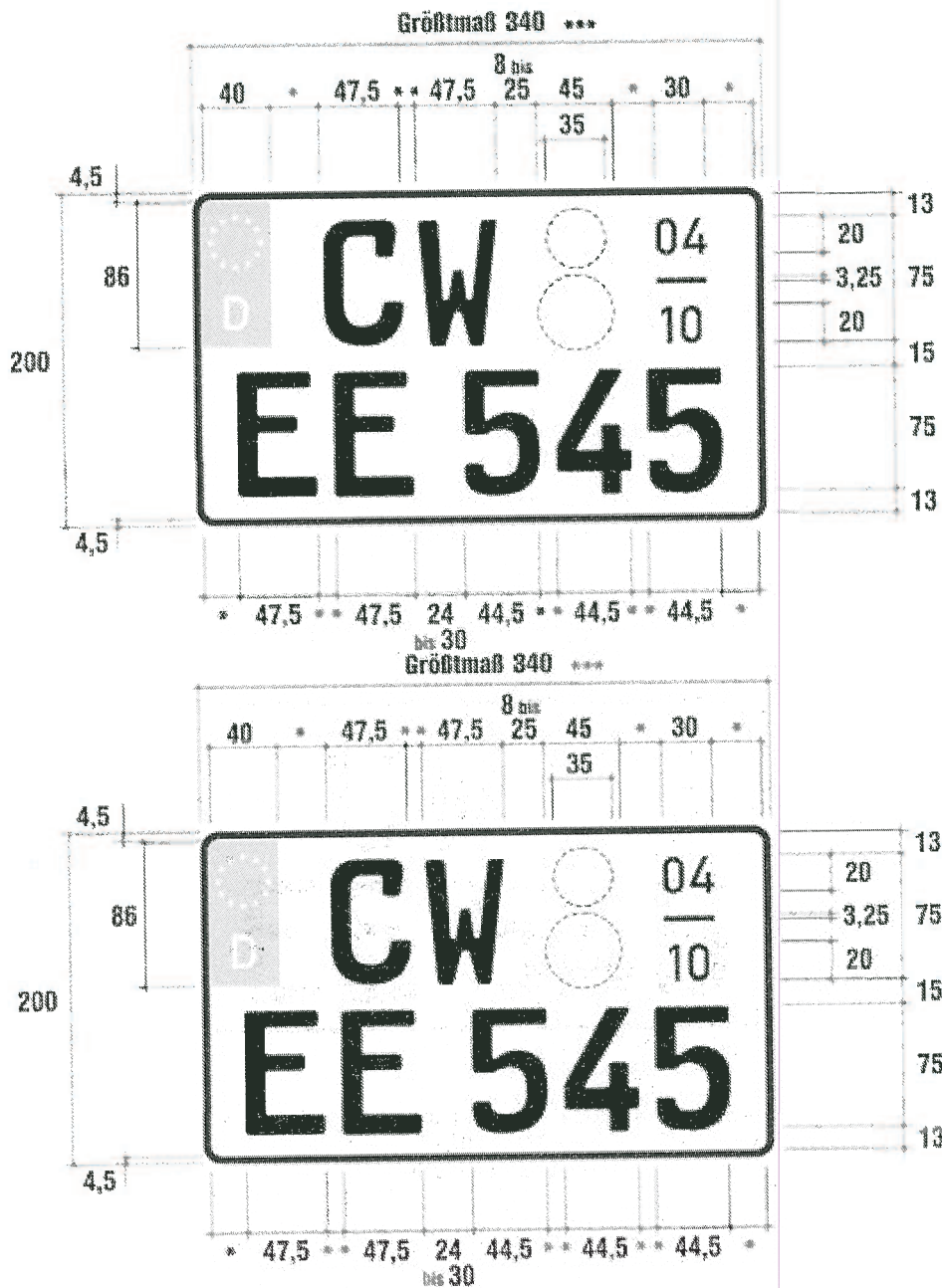
1. едноредови табели с регистрационен номер



* минимален размер 8 mm

** 8 mm до 10 mm

2. двуредови табели с регистрационен номер

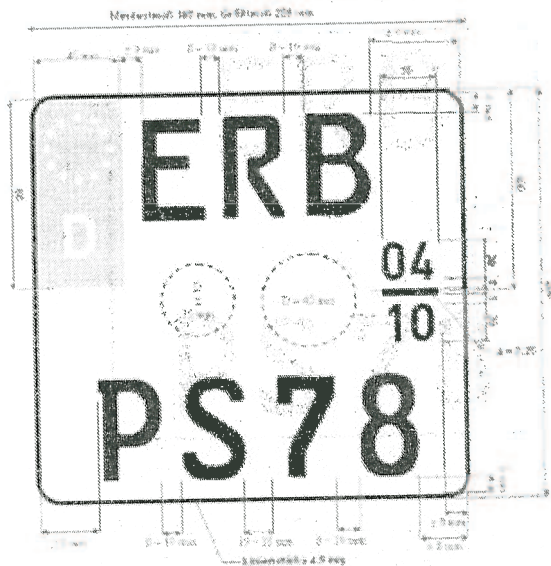
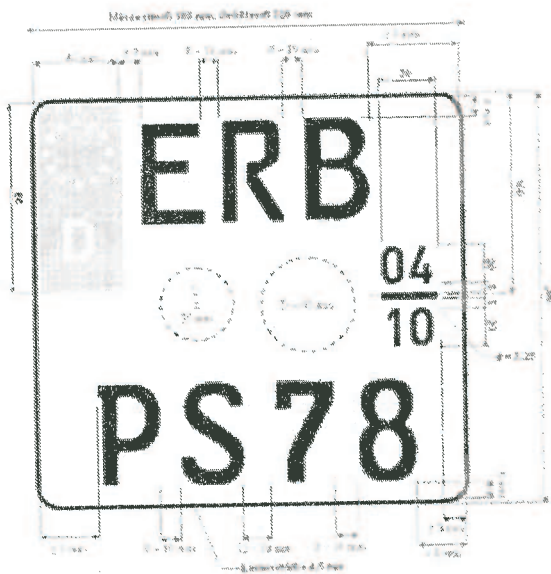


* минимален размер 8 mm

** 8 mm до 10 mm

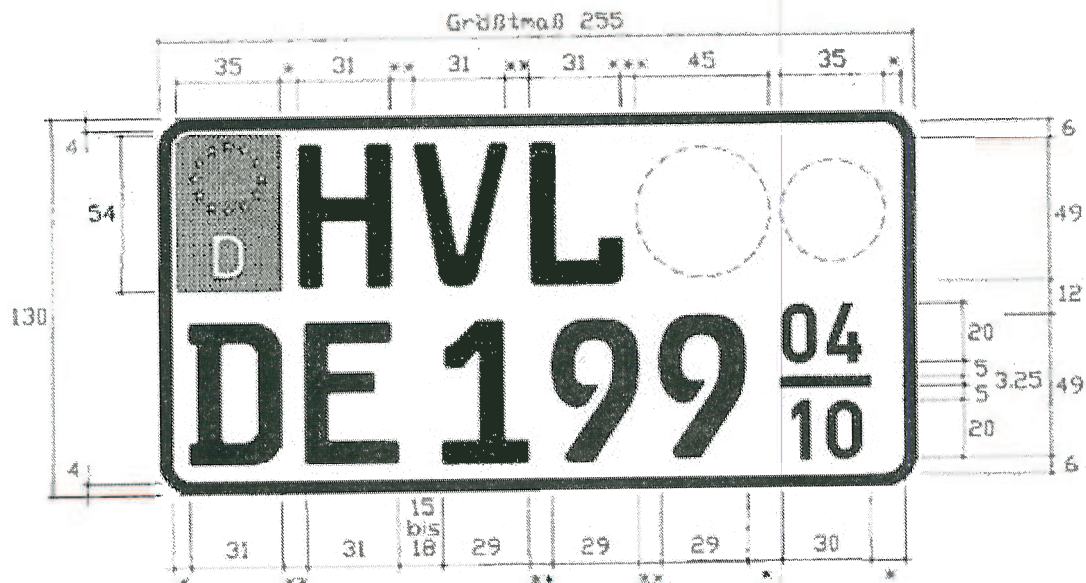
*** за дву- и триколесни моторни превозни средства 280 mm

2а. табели с регистрационен номер на мотоциклети



3. умалени двуредови табели с регистрационен номер





* минимален размер 8 mm

** 8 mm до 10 mm

*** 5 mm до 20 mm

4. Допълнителни разпоредби

В полето, в което следва да се обозначи срокът на валидност, се описва месеца на началото над тирето и месеца на края след тирето на срока на валидност. Цифрите се изписват съгласно DIN 1451 Част 2. Не са допустими повече от 7 знака (букви и цифри) на табела с регистрационен номер съгласно № 1 и 2. На табели с регистрационен номер съгласно № 3 могат да бъдат закрепяни плакети съгласно Раздел 4 № 4 изр. 5.